

BUREAU VERITAS LANCIA LA SFIDA PER PREVEDERE I DISASTRI AMBIENTALI



L'istituto presenta a **Chimivigila** la **manutenzione predittiva**.

Per le aziende a rischio rilevante, in particolare quelle del settore della chimica, la sicurezza passa attraverso una previsione puntuale dei momenti in cui ogni singolo componente degli impianti entra nell'area del rischio.

Questo il concetto alla base della sfida che Bureau Veritas Italia presenta al Chimivigila, l'evento organizzato da Edam (specializzata in interventi complessi di bonifica, risanamento e manutenzione) in collaborazione con Federchimica e con il Comando provinciale dei Vigili del fuoco di Milano.

La **manutenzione "predittiva"**, come evidenzia il nome, attraverso visite programmate e indipendentemente dal rispetto generale delle norme di legge sulla manutenzione degli impianti nonché dell'applicazione di modelli matematici, è in grado di prevedere quando ogni singolo componente dell'impianto (con focus in particolare sulle valvole) subisce un'usura o danni derivanti ad esempio dalla pressione e quindi rientra nell'area del rischio. Area all'interno della quale possono essere valutati preventivamente e percentualmente i pericoli di malfunzionamento, rottura e incidenti.

L'ingegneria di manutenzione predittiva, attraverso una virtuale sfera di cristallo tecnologica, permette di abbattere drasticamente la possibilità di incidenti e quindi di danni rilevanti all'ambiente, affermando una filosofia del tutto nuova di controlli.

CHIMIVigila2017: "Appuntamento per discutere i rischi: pianificare e gestire l'emergenza tramite corrette procedure" è la 3^a edizione del Convegno organizzato da **EDAM** in collaborazione con i **VVFF Comando Provinciale di Milano**, con il patrocinio della **Regione Lombardia**.

Il convegno, che si svolgerà il 22 novembre prossimo presso il Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Milano, è rivolto a tutti coloro che si occupano quotidianamente della gestione delle problematiche relative alla produzione, alla manipolazione e al trasporto delle sostanze pericolose. In particolare alle aziende chimiche, farmaceutiche e petrolchimiche, nonché a tutti i soggetti coinvolti nei casi di sinistri ed emergenze.